



## PRAVILNIK

### Pravila udeležbe

- Tekmovanja se lahko udeležijo člani ekip, ki so polnoletni in psihofizično sposobni.
- Vse aktivnosti povezane s tekmovanjem se izvajajo na lastno odgovornost. Vsi udeleženci podpišejo izjavo na dan tekmovanja.
- Organizator ne prevzema nikakršne odgovornosti v primeru poškodb udeležencev in njihove opreme.
- Člani ekipe morajo imeti urejeno nezgodno zavarovanje (preko organizacije ali privatno).
- Tekmovanja se lahko udeležijo ekipe, ki bodo oddale prijavnico do 3.6.2018.
- Število ekip je omejeno na 12.
- Upošteva se vrstni red prijav prispelih po elektronski pošti.
- Po pretečenem času za prijave se ekipam izda račun za kotizacijo, katerega je potrebno poravnati v določenem roku. Če ekipa računa ne poravna v tem roku, dobi priložnost naslednja ekipa v čakalni vrsti.
- Višina kotizacije je 170€ (ddv ni vključen) na ekipo in poleg organizacije vključuje tudi spominsko darilo ter obrok hrane s pijačo na zaključnem pikniku.
- V primeru odpovedi prireditve s strani organizatorja se ekipam povrne celotna kotizacija.
- V primeru odpovedi prijavljene ekipe se le tej povrne stroški kotizacije po naslednjem ključu: do 30.6.2018 100%, do 31.7.2018 70%, do 15.8.2018 40%, do 15.9.2018 10%.

### Pravila tekmovanja

- Ekipo sestavljajo štirje za reševanje z vravno tehniko visoko usposobljeni tekmovalci. Ekipa ima lahko (ni pa nujno) eno dodatno osebo (voznik) za pomoč pri logistiki. Ta oseba ne sme sodelovati pri izvajanju reševalnih nalog.
- Poleg tekmovalcev lahko (ni pa nujno) vsaka ekipa prispeva enega sodnika, ki bo sodeloval pri ocenjevanju ekip.
- Ekipa ima lahko eno vozilo (lahko s priklopnikom) in neomejeno količino opreme za vravno tehniko.
- Tekmovanje se izvaja na več lokacijah oziroma delovnih točkah. Zaporedje izvajanja in lokacije delovnih točk prejme ekipa na dan tekmovanja.
- Pri vožnji med lokacijami tekmovanja se mora ekipa držati cestno-prometnih predpisov in sama odgovarja za morebitne prekrške.

- Čas, v katerem mora ekipa prispeti na naslednje mesto, je določen in dovolj dolg za normalno vožnjo.
- Logistika med tekmovanjem (gorivo, hrana in pijača, počitek) je v organizaciji ekipe same.
- Če sodnik oceni, da je izvajanje naloge nevarno ali iz vidika varnosti neustrezno, lahko delo ekipe prekine ali prepove nadaljnje delo.
- Vsaka delovna točka ima predviden čas, v katerem je potrebno opraviti nalogo. Daljši čas izvajanja se kaznuje s kazenskimi točkami.
- Pravilnik točkovanja bo znan na dan tekmovanja.
- Vsa oprema, ki jo ekipa namerava uporabljati, mora biti pred pričetkom na dan tekmovanja predložena komisiji.
- V primeru neupoštevanja pravil tekmovanja se lahko posamezno ekipo diskvalificira.
- Uživanje alkohola in prepovedanih drog med tekmovanjem je strogo prepovedano. Sodnik lahko odredi test alkoholiziranosti in prepoved nadaljnjega tekmovanja.
- Ekipa se mora prijaviti na prireditvenem prostoru pred tekmovanjem do določene ure. Zamuda se kaznuje z diskvalifikacijo.

## **Pravila izvedbe nalog**

- Dovoljena je uporaba le opreme z ustreznim standardom EN in certifikatom CE.
- Vsi tekmovalci morajo med izvajanjem nalog obvezno uporabljati čelado in pas za celo telo (zgornji in spodnji del), namenjen delu na višini (EN 361, EN 813, EN 358).
- Za spuščanje tekmovalcev po vrvi je obvezna uporaba zavor s samozapornim sistemom (uporaba osmic, polbičevih vozlov za spuščanje, Petzl Simpel, Rack... ni dovoljena).
- Med vsemi aktivnostmi na višini morajo tekmovalci uporabljati opremo za varovanje pred padcem z višine v skladu s predpisi (delo na višini nad 2 metra nad tlemi, 1 meter nad vodo).
- Pri osebni vrvni tehniki je potrebno uporabljati dodatno varovalno vrv vedno, kadar je naklon pobočja večji od 45° in kadar se visi oziroma spušča po vrvi.
- Za reševanje je obvezna uporaba zavor s samozapornim sistemom (uporaba osmic, polbičevih vozlov za spuščanje, Petzl Simple, Rack... ni dovoljena).
- Za reševanje je obvezna uporaba varovalne vrvi vedno kadar bi se ob odpovedi glavne vrvi breme (ponesrečenec) kamorkoli premaknil.
- Vsi sistemi za reševanje morajo biti izvedeni tako, da so dvakrat varovani in da se ob izpustitvi vseh naprav in vrvi breme nikamor ne premakne.
- Vsi sistemi morajo biti izvedeni tako, da najšibkejši člen zagotavlja nosilnost (MBS) 10-kratne obremenitve sistema.

Za vsa morebitna vprašanja glede pravil smo vam na voljo na našem elektronskem naslovu:  
 institutvertikala@gmail.com